

Analyse Oliesector

1^e Kwartaal 2026



HIGHLIGHTS

- In het eerste kwartaal van 2026 steeg de gemiddelde internationale prijs van ruwe olie¹ met 2% ten opzichte van dezelfde periode in 2025 tot US\$ 76 per vat, terwijl de prijs t.o.v. eind 2025 met 22% toenam door escalerende geopolitieke spanningen tussen Iran en VS.
- De gemiddelde lokale pompprijs² steeg met 4,5%, van SRD 44 naar SRD 46 per liter in de betreffende periode, door de hogere internationale olieprijs en de depreciatie van de SRD.
- De productie van premium gasoline en premium diesel nam in het eerste kwartaal van 2026 fors toe in vergelijking met het eerste kwartaal van 2025, met respectievelijk 130% en 73%. In die specifieke periode van 2025 kampte de Staatsolieraffinaderij namelijk met een ongeplande shutdown (24 december 2024 t/m 4 februari 2025) door een technisch probleem met de verwarmingselementen.
- Dankzij de hogere binnenlandse productie in het eerste kwartaal van 2026, die vooral lokaal werd afgezet, nam de import door de oliemaatschappijen af (zie tabel 1).

Tabel 1: De import en afzet van premium diesel en premium gasoline (x 1000 vaten)

	Importen Oliemaatschappijen		Lokale afzet Staatsolie*		Totale Afzet	
	Premium Gasoline	Premium Diesel	Premium Gasoline	Premium Diesel	Premium Gasoline	Premium Diesel
1 ^e kw. 2026	225	298	172	365	397	663
1 ^e kw. 2025	252	426	79	184	331	610
Mutatie	-27	-127	93	181	66	54
	-11%	-30%	118%	98%	20%	9%

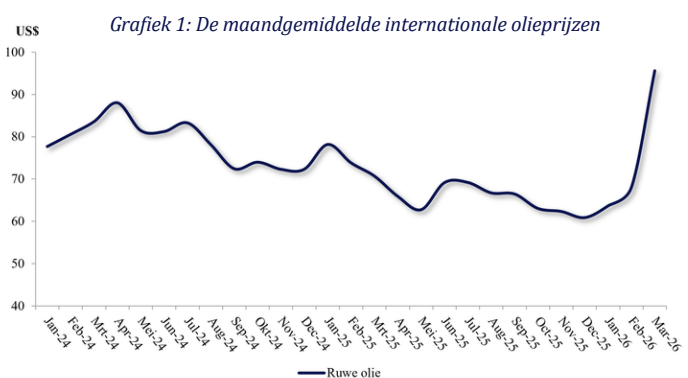
Bron: Centrale Bank van Suriname

*) Omvat afzet uit eigen productie.

BELANGRIJKE ONTWIKKELINGEN

De internationale en lokale prijsontwikkeling

De prijs van ruwe olie op de internationale markt steeg in het eerste kwartaal van 2026 lichtelijk met 2% tot gemiddeld US\$ 76 per vat, terwijl de prijs t.o.v. eind 2025 met 22% toenam. Deze stijging werd gedreven door geopolitieke escalatie: acute verstoring en groeiende zorgen omtrent de wereldwijde olieleveranties als direct gevolg van de escalerende Amerikaans-Israëliëse oorlog met Iran, een van de grootste olieproducenten binnen de OPEC.



Bron: Centrale Bank van Suriname

De gemiddelde lokale pompprijs steeg met 4%, van SRD 44 per liter in het eerste kwartaal van 2025 naar SRD 46 per liter in hetzelfde kwartaal van 2026. Deze stijging werd veroorzaakt door de hogere internationale olieprijs en de gestegen USD-wisselkoers. De gemiddelde USD-wisselkoers steeg in deze periode van SRD 35,51 naar SRD 37,70.

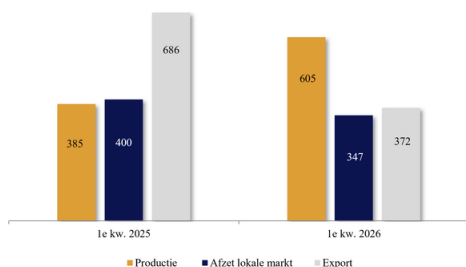
¹ De ongewogen gemiddelde olieprijs van Brent, West Texas Intermediate (WTI) en Dubai Fateh, wordt gebruikt als referentie voor de prijs van ruwe olie.

² De ongewogen gemiddelde pompprijs van premium gasoline en premium diesel.

Fuel oil

De productie van fuel oil nam toe met 220.000 vaten (57%). Daarentegen daalde zowel de afzet op de lokale markt als de export met respectievelijk 52.000 vaten (13%) en 314.000 vaten (46%) (Grafiek 2).

Grafiek 2: Fuel oil (x1000 vaten)

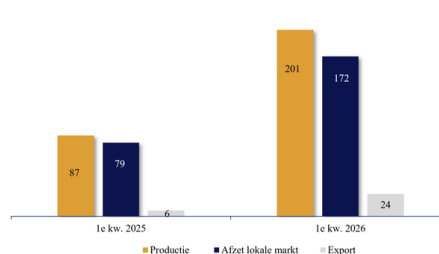


Bron: Centrale Bank van Suriname

Premium gasoline

De productie van premium gasoline steeg significant met 114.000 vaten (130%), waardoor de lokale afzet steeg met 93.000 vaten (118%) en de export met 18.000 vaten (294%) (Grafiek 3).

Grafiek 3: Premium Gasoline (x1000 vaten)

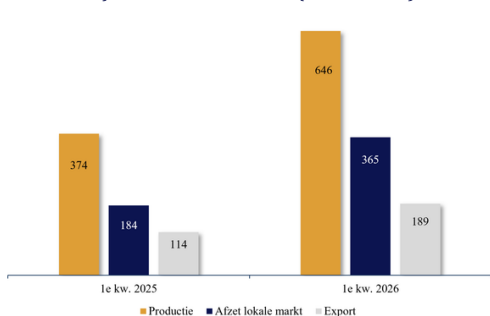


Bron: Centrale Bank van Suriname

Premium diesel

De productie van premium diesel steeg met 272.000 vaten (73%), waarvan 181.000 vaten (98%) additioneel op de lokale markt werden afgezet, terwijl er 75.000 vaten (66%) meer werden geëxporteerd (Grafiek 4).

Grafiek 4: Premium Diesel (x1000 vaten)

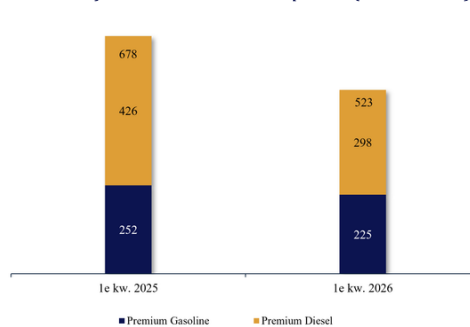


Bron: Centrale Bank van Suriname

De olie-importen

In het eerste kwartaal van 2026 werden 154.000 vaten motorbrandstof of 23% minder geïmporteerd dan een jaar eerder. Deze afname betrof voornamelijk premium diesel, waarvan de import met 127.000 vaten of 30% daalde (Grafiek 5). Als gevolg hiervan nam de importwaarde af van US\$ 73 miljoen naar US\$ 63 miljoen in de verslagperiode.

Grafiek 5: De totale olie-importen (x1000 vaten)



Bron: Centrale Bank van Suriname

DE TOTALE LOKALE AFZET

De toename van de lokale afzet van premium gasoline en premium diesel door Staatsolie (274.000 vaten) had tot gevolg dat de oliemaatschappijen minder importeerden (154.000 vaten) om in de groeiende vraag te voorzien. Gelet op de totale afzet kan worden geconcludeerd dat in de analyseperiode de vraag naar premium gasoline en premium diesel met respectievelijk 20% en 9% toenam, door de toename van de economische activiteit (Tabel 1).

VOORUITZICHTEN

Volgens de U.S. Energy Information Administration (EIA)³ stijgen de olieprijsen in het voorjaar van 2026 door een acute aanbodcrisis in het Midden-Oosten mede als gevolg van de sluiting van de Straat van Hormuz sedert 28 februari. Verwacht wordt dat de prijzen pas tegen het einde van het jaar structureel zullen dalen, zodra de olieproductie in het Midden-Oosten zich herstelt. De WTI-olieprijs⁴ piekt in het voorjaar rond de US\$ 100 per vat, en zal tegen het einde van 2026 afzakken naar circa US\$ 81 per vat. Begin 2027 zal de prijs verder dalen tot ongeveer US\$ 78 per vat.

Paramaribo, 23 juni 2026

³ Short-Term Energy Outlook - U.S. Energy Information Administration (EIA).

⁴ STEO Data Browser - 2. Energy Prices