



ANALYSE OLIESECTOR

2^e kwartaal 2025

Highlights

- In het tweede kwartaal van 2025 daalde de gemiddelde internationale prijs van ruwe olie¹ met 21% ten opzichte van dezelfde periode in 2024. Deze daling werd voornamelijk veroorzaakt door de verhoging van de olieproductie door de OPEC+, de verwachtingen over een nucleaire deal tussen Iran en de VS en een staakt-het-vuren tussen Israël en Iran.
- De gemiddelde lokale pompprijs² daarentegen steeg van SRD 41 naar SRD 44 per liter in de genoemde periode, voornamelijk vanwege een hogere USD-wisselkoersnotering.
- De productie van premium gasoline steeg met 18% en werd voornamelijk lokaal afgezet waarvoor de importen afnamen.
- De productie van premium diesel nam toe met 24% en werd grotendeels geëxporteerd.

1 De ongewogen gemiddelde olieprijs van Brent, West Texas Intermediate (WTI) en Dubai Fateh, wordt gebruikt als referentie voor de prijs van ruwe olie.
2 De ongewogen gemiddelde pompprijs van premium gasoline en premium diesel.

Tabel 1
De import en de afzet van premium diesel en premium gasoline
(x1000 vaten)

	Importen oliemaatschappijen		Lokale afzet Staatsolie*		Totale afzet	
	Premium gasoline	Premium diesel	Premium gasoline	Premium diesel	Premium gasoline	Premium diesel
2 ^e kw. 2025	219	287	154	368	373	654
2 ^e kw. 2024	276	292	114	329	390	621
Mutatie	-21%	-2%	35%	12%	-4%	5%

Bron: Centrale Bank van Suriname.
*) Omvat afzet uit eigen productie.

De internationale en lokale prijsontwikkeling

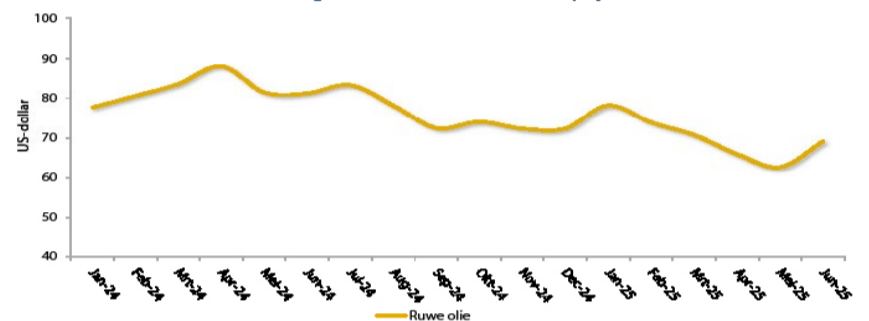
De prijs van ruwe olie op de internationale markt daalde in het tweede kwartaal van 2025 met 21% tot gemiddeld US\$ 66 per vat.

De internationale ontwikkelingen die hoofdzakelijk hebben bijgedragen aan de prijsafname ten opzichte van het tweede kwartaal 2024 betroffen:

- het besluit van de OPEC+ om de productie te verhogen;
- de vooruitzichten op een nucleaire deal tussen Iran en de VS, die de zorgen over de olietoevoer verminderde;
- het akkoord tussen Israël en Iran tot een staakt-het-vuren, waardoor het risico op verstoring in de olietoevoer afnam.

De gemiddelde lokale pompprijs steeg van SRD 41 per liter in het tweede kwartaal van 2024 naar SRD 44 per liter in hetzelfde kwartaal van 2025. Deze stijging kwam doordat de hogere USD-wisselkoers het effect van de lagere internationale olieprijs overtrof. Ter illustratie: de gemiddelde wisselkoers steeg van SRD 32,58 naar SRD 36,79 per US-dollar.

Grafiek 1
De maandgemiddelde internationale olieprijsen



Bron: Centrale Bank van Suriname.

Fuel oil

De productie van fuel oil daalde met 35.000 vaten (7%), terwijl de afzet op de lokale markt met 10.000 vaten (3%) toenam. Daarentegen nam de export met 323.000 vaten (56%) af (Grafiek 2).

Premium gasoline

De productie van premium gasoline steeg met 29.000 vaten (18%), waardoor de verkoop op de lokale markt met 40.000 vaten (35%) toenam en de importen daalden. De export nam marginaal toe met 3.000 vaten (11%) (Grafiek 3).

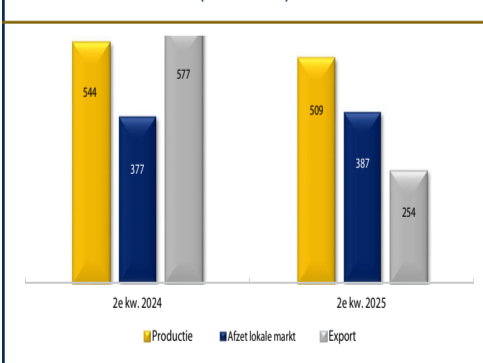
Premium diesel

De productie van premium diesel steeg met 135.000 vaten (24%), wat resulteerde in een aanzienlijke toename van de export met 125.000 vaten (126%). Tevens steeg de verkoop op de lokale markt met 38.000 vaten (12%) waardoor er minder werd geïmporteerd (Grafiek 4).

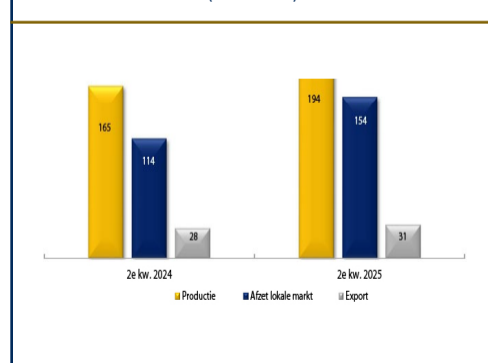
De olie-importen

In het tweede kwartaal van 2025 werden 62.000 vaten motorbrandstof minder geïmporteerd dan een jaar eerder, een daling van 11%. Deze afname betrof voornamelijk gasoline, waarvan de import met 21% terugliep (zie Grafiek 5). Als gevolg hiervan, en in combinatie met de lagere internationale olieprijs, daalde de importwaarde in de verslagperiode

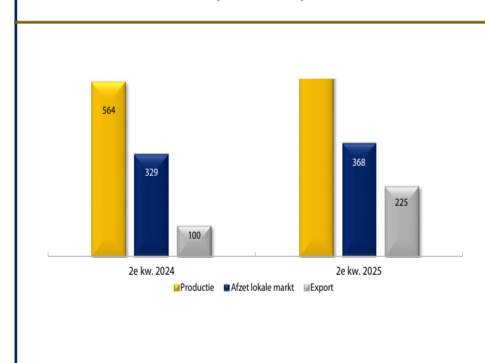
Grafiek 2
Fuel oil
(x1000 vaten)



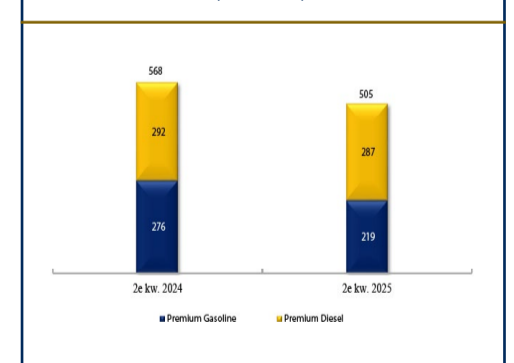
Grafiek 3
Premium gasoline
(x1000 vaten)



Grafiek 4
Premium diesel
(x1000 vaten)



Grafiek 5
De totale importen van de oliemaatschappijen
(x1000 vaten)



Bron: Centrale Bank van Suriname.

De totale lokale afzet

De hogere productie van premium gasoline en premium diesel door Staatsolie resulteerde in een grotere lokale afzet en lagere import door de oliemaatschappijen. Gelet op de totale afzet kan worden geconcludeerd dat in de analyseperiode de vraag naar premium gasoline met 4% afnam, terwijl die van diesel met 5% toenam (Tabel 1).

OUTLOOK

Volgens persbureau Reuters zullen de internationale olieprijsen in de komende maanden dalen, mede door de verbeterde vooruitzichten op beëindiging van de oorlog tussen Rusland en Ukraine door de geplande ontmoeting tussen de presidenten van de Verenigde Staten van Amerika, Oekraïne en Rusland. Daarnaast zal ook het besluit van de OPEC+ om de productie geleidelijk aan te verhogen tot en met september 2026 bijdragen aan de prijsdaling. Naar verwachting zal de WTI-olieprijs in de komende maanden van 2025 dalen tot circa US\$ 60 per vat en tegen het einde van het jaar verder afnemen tot ongeveer US\$ 51 per vat.

OUTLOOK