



ANALYSE OLIESECTOR

3^e kwartaal 2025

Highlights

- In het derde kwartaal van 2025 daalde de gemiddelde internationale prijs van ruwe olie¹ met 13% ten opzichte van dezelfde periode in 2024. Deze daling werd voornamelijk veroorzaakt door de verhoging van de olieproductie door de OPEC+, toename van de Amerikaanse olievoorraden, positieve vooruitzichten op de beëindiging van de invasie van Rusland in Oekraïne.
- De gemiddelde lokale pompprijs² daarentegen steeg van SRD 38 naar SRD 46 per liter in de genoemde periode, vanwege de depreciatie van de SRD.
- De productie van premium gasoline steeg marginaal terwijl de lokale afzet sterk toenam. Deze ontwikkeling ging gepaard met een forse daling van exporten en lagere importen door de oliemaatschappijen.
- De productie van premium diesel nam af met 5%, terwijl de lokale afzet en export nagenoeg stabiel bleven. Om aan de vraag voor diesel te voldoen namen de importen toe.

¹ De ongewogen gemiddelde olieprijs van Brent, West Texas Intermediate (WTI) en Dubai Fateh, wordt gebruikt als referentie voor de prijs van ruwe olie.

² De ongewogen gemiddelde pompprijs van premium gasoline en premium diesel.

De internationale en lokale prijsontwikkeling

De prijs van ruwe olie op de internationale markt daalde in het derde kwartaal van 2025 met 13% tot gemiddeld US\$ 67 per vat.

De internationale ontwikkelingen die hoofdzakelijk hebben bijgedragen aan de prijsafname ten opzichte van het derde kwartaal 2024 betroffen:

- de productieverhoging door OPEC+ in september 2025;
- de toename van de Amerikaanse olievoorraden;
- positieve vooruitzichten op de gesprekken die gevoerd werden om de invasie van Rusland in Oekraïne te beëindigen.

De gemiddelde lokale pompprijs steeg daarentegen van SRD 38 per liter in het derde kwartaal van 2024 naar SRD 46 per liter in hetzelfde kwartaal van 2025. Deze prijsstijging werd veroorzaakt doordat de hogere US-dollar-wisselkoers het dempende effect van de lagere internationale olieprijs overtrof. Ter illustratie: de gemiddelde wisselkoers steeg in deze periode van SRD 29,27 naar SRD 37,49 per US-dollar.

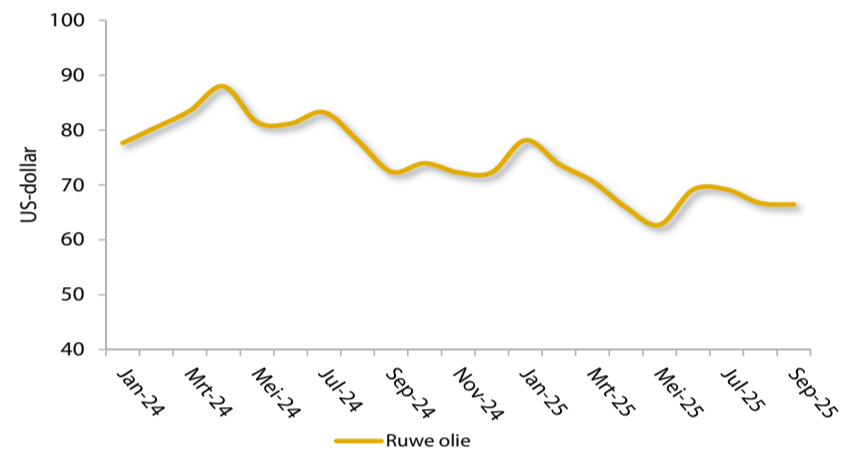
Tabel I
De import en de afzet van premium diesel en premium gasoline (x1000 vaten)

	Importen oliemaatschappijen		Lokale afzet Staatsolie*		Totale afzet	
	Premium gasoline	Premium diesel	Premium gasoline	Premium diesel	Premium gasoline	Premium diesel
3 ^e kw. 2025	219	284	176	371	395	655
3 ^e kw. 2024	242	224	139	366	381	590
Mutatie	-10%	27%	27%	1%	4%	11%

Bron: Centrale Bank van Suriname.

*) Omvat afzet uit eigen productie.

Grafiek I
De maandgemiddelde internationale olieprijsen



Bron: Centrale Bank van Suriname.

Fuel oil

De productie van fuel oil liet een lichte stijging zien van 24.000 vaten (4%), waardoor ook de afzet op de lokale markt beperkt toenam met 11.000 vaten (3%). De export bleef stabiel op 312.000 vaten (Grafiek 2).

Premium gasoline

Hoewel de productie van premium gasoline marginaal steeg met 6.000 vaten (3%), nam de verkoop op de lokale markt sterk toe met 37.000 vaten (27%), ten koste van de export die met 40.000 vaten afnam (50%) (Grafiek 3).

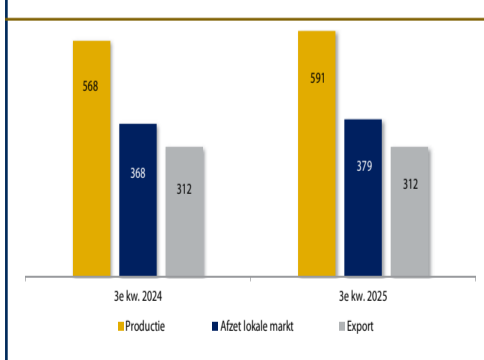
Premium diesel

De Ofschoon de productie van premium diesel daalde, bleven zowel de lokale afzet als de exporten nagenoeg stabiel. De productie daalde met 40.000 vaten (-5%), terwijl de afzet op de lokale markt licht toenam met 4.000 vaten (+1%) en de export gering afnam met 2.000 vaten (-1%) (Grafiek 4).

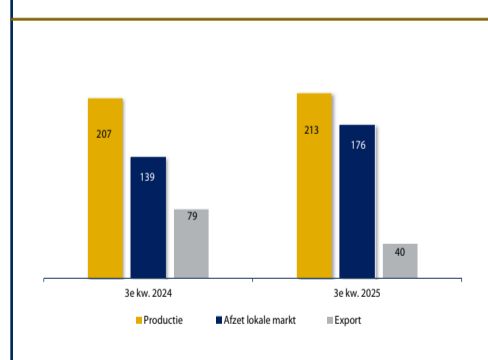
De olie-importen

In het derde kwartaal van 2025 werden 37.000 vaten motorbrandstof meer geïmporteerd dan een jaar eerder, een stijging van 8%. Deze toename betrof voornamelijk premium diesel, waarvan de import met 27% steeg (Grafiek 5). Als gevolg hiervan nam de importwaarde toe van US\$ 53 miljoen naar US\$ 58 miljoen in de verslagperiode.

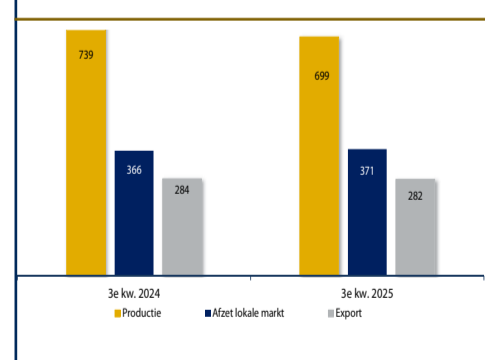
Grafiek 2
Fuel oil
(x1000 vaten)



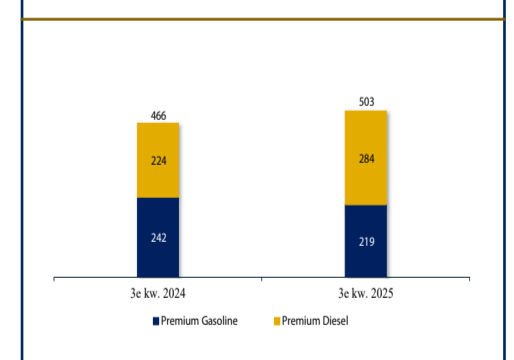
Grafiek 3
Premium gasoline
(x1000 vaten)



Grafiek 4
Premium diesel
(x1000 vaten)



Grafiek 5
De totale importen van de oliemaatschappijen
(x1000 vaten)



Bron: Centrale Bank van Suriname.

De totale lokale afzet

De hogere lokale afzet van premium gasoline resulteerde in een lagere import door de oliemaatschappijen. Andersom heeft de lagere productie van premium diesel gezorgd voor een marginale toename van de lokale afzet door Staatsolie, waardoor er meer werd geïmporteerd door de oliemaatschappijen om in de groeiende vraag te voorzien. Gelet op de totale afzet kan worden geconcludeerd dat in de analyseperiode de vraag naar premium gasoline en premium diesel met respectievelijk 4% en 11% toenam (Tabel 1).

OUTLOOK

Volgens het persbureau Reuters zullen de internationale olieprijsen in de komende maanden onder neerwaartse druk komen te staan door een toename van de mondiale olievoorraden, voornamelijk als gevolg van het besluit van de OPEC+ om de productie geleidelijk aan te verhogen tot en met september 2026. Naar verwachting zal de WTI-olieprijs³ in de komende maanden dalen tot circa US\$ 56 per vat tegen het einde van 2025, om vervolgens begin 2026 verder af te zwakken tot ongeveer US\$ 52 per vat.

OUTLOOK