

Highlights

- In het vierde kwartaal van 2025 daalde de gemiddelde internationale prijs van ruwe olie¹ met 15% ten opzichte van dezelfde periode in 2024 tot US\$ 62 per vat, vooral door de staakt-het-vuren-overeenkomst tussen Israël en Hamas, de aangekondigde vredesonderhandelingen tussen de VS en Rusland en een hogere olieproductie door de OPEC+.
- De gemiddelde lokale pomprijs² daarentegen steeg van SRD 41 naar SRD 46 per liter in de betreffende periode, voornamelijk vanwege de depreciatie van de SRD.
- De productie van premium gasoline en premium diesel steeg met respectievelijk 10% en 12% welke vooral werd geëxporteerd en in geringe mate lokaal afgezet. Bijgevolg is er meer geïmporteerd door de oliemaatschappijen om aan de lokale vraag te voldoen (Tabel 1).

¹ De ongewogen gemiddelde olieprijs van Brent, West Texas Intermediate (WTI) en Dubai Fateh, wordt gebruikt als referentie voor de prijs van ruwe olie.

² De ongewogen gemiddelde pomprijs van premium gasoline en premium diesel.

Tabel 1
De import en afzet van premium diesel en premium gasoline
(x 1000 vaten)

	Importen Oliemaatschappijen		Lokale Afzet Staatsolie*		Totale Afzet	
	Premium Gasoline	Premium Diesel	Premium Gasoline	Premium Diesel	Premium Gasoline	Premium Diesel
4 ^e kw. 2025	260	347	177	348	436	694
4 ^e kw. 2024	224	257	171	337	395	594
Mutatie	16%	35%	3%	3%	10%	17%

Bron: Centrale Bank van Suriname

*) Omvat afzet uit eigen productie

Belangrijke ontwikkelingen

De internationale en lokale prijsontwikkeling

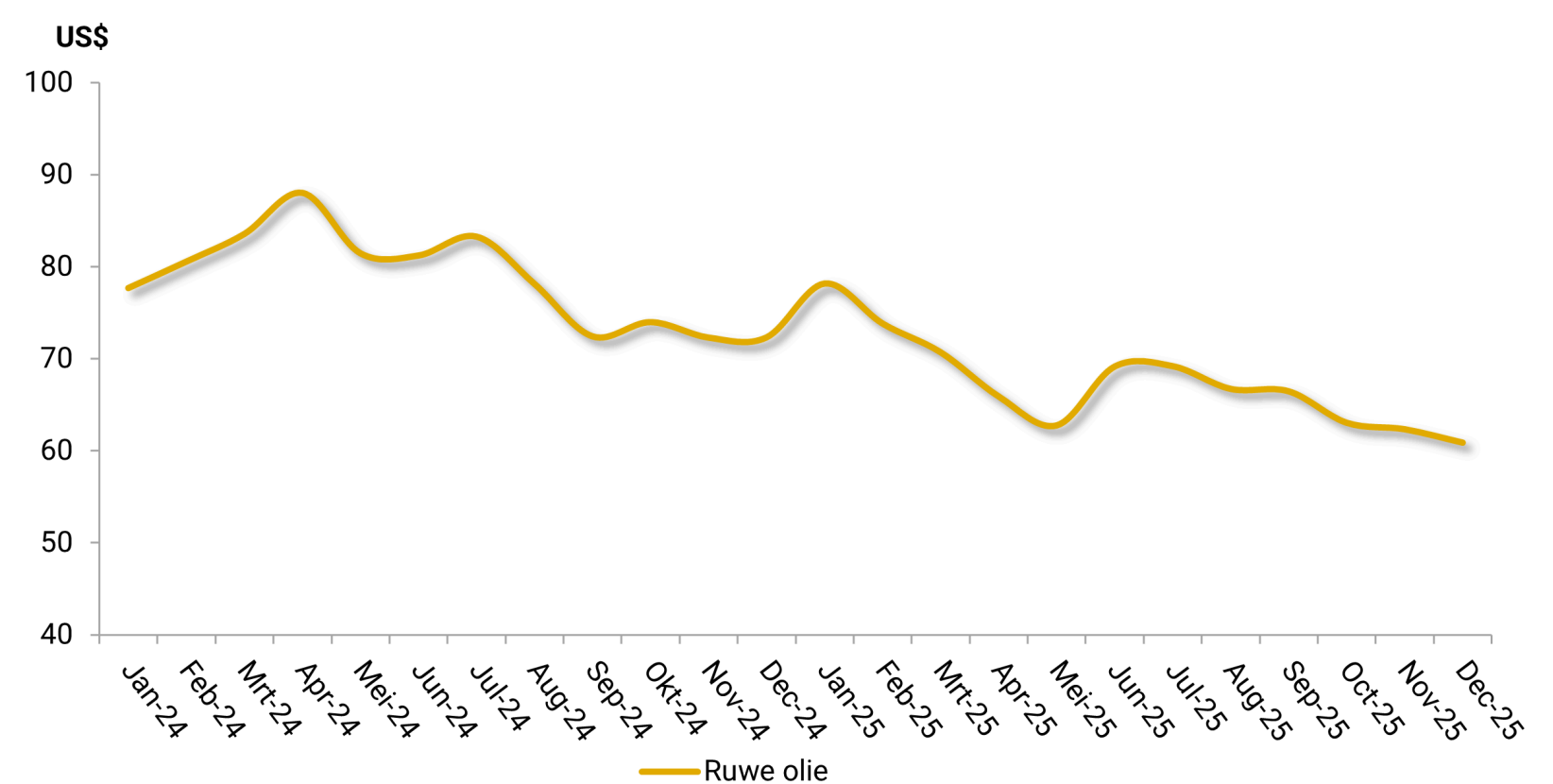
De prijs van ruwe olie op de internationale markt daalde in het vierde kwartaal van 2025 met 15% tot gemiddeld US\$ 62 per vat.

De prijsdaling werd hoofdzakelijk beïnvloed door:

- de afname van geopolitieke spanningen, mede door de ondertekening van een overeenkomst voor een staakt-het-vuren in Gaza tussen Israël en de Palestijnse militante groep Hamas;
- verwachtingen van diplomatieke toenadering vanwege de geplande besprekingen tussen de presidenten Donald Trump en Vladimir Poetin om de oorlog in Oekraïne te beëindigen;
- de vooruitzichten op een ruimer olieaanbod door productieverhoging door de OPEC+ in december 2025.

De gemiddelde lokale pomprijs steeg daarentegen met 12%, van SRD 41 per liter in het vierde kwartaal van 2024 naar SRD 46 per liter in hetzelfde kwartaal van 2025. Deze prijsstijging werd veroorzaakt door de hogere USD-wisselkoers die het effect van de lagere internationale olieprijs tenietdeed. Ter illustratie: de gemiddelde USD-wisselkoers steeg in deze periode van SRD 34,35 naar SRD 38,45.

Grafiek 1
De maand gemiddelde internationale olieprijsen



Bron: Centrale Bank van Suriname

Fuel oil

De productie van fuel oil nam toe met 99.000 vaten (18%), waardoor de afzet op de lokale markt en de exporten toenamen met respectievelijk 18.000 vaten (4%) en 75.000 vaten (30%) (Grafiek 2).

Premium gasoline

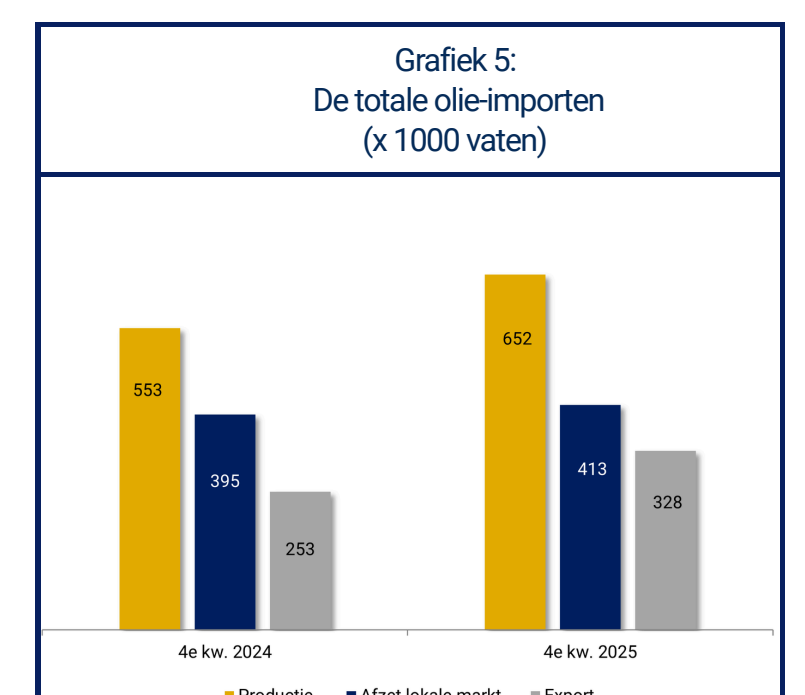
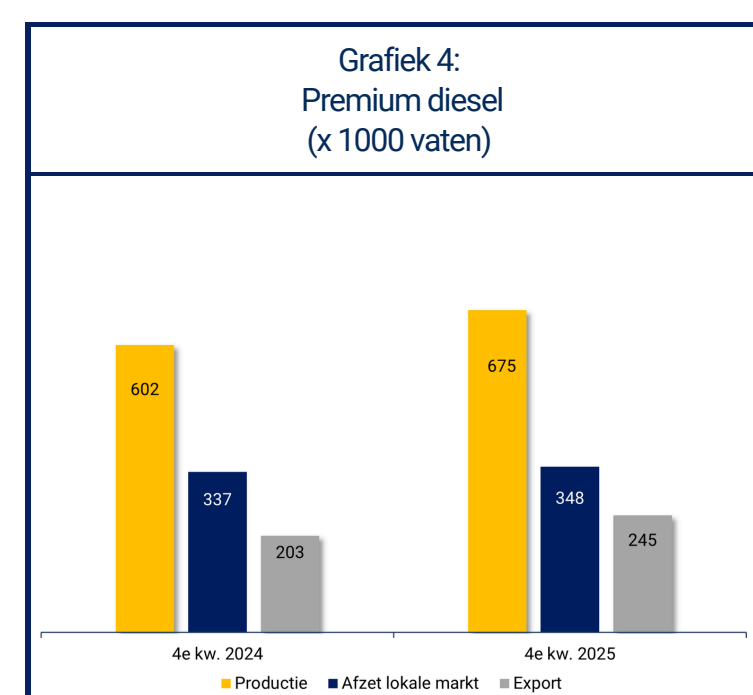
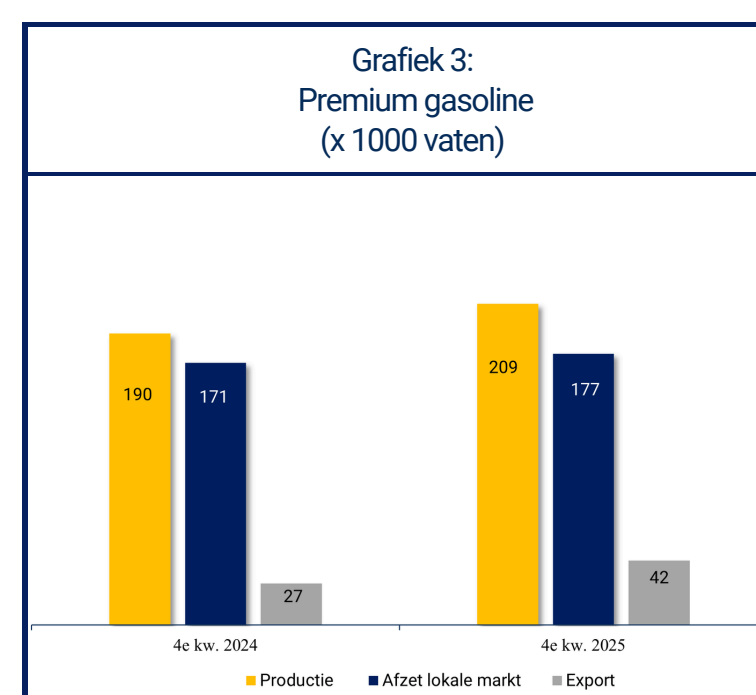
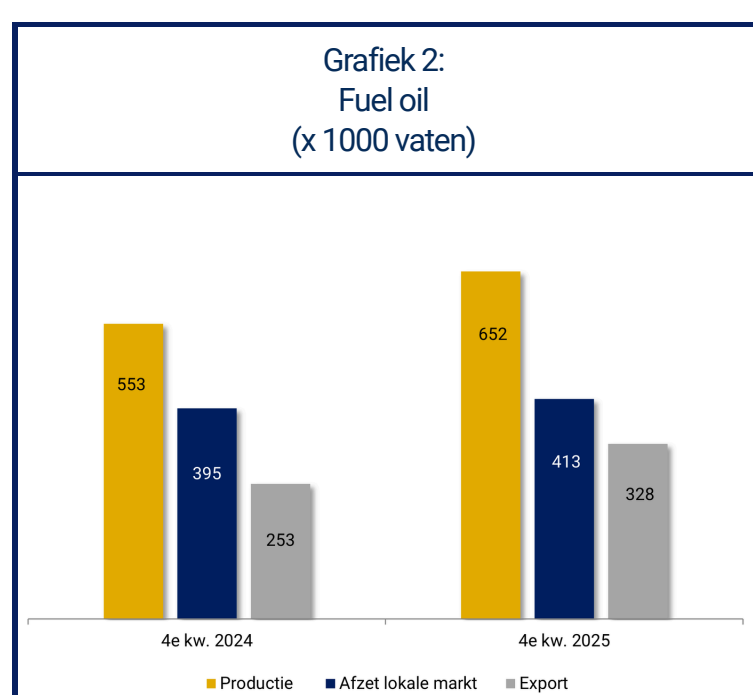
De productie van premium gasoline steeg met 19.000 vaten (10%), waarvan 15.000 (54%) vaten werden geëxporteerd terwijl slechts 6.000 vaten (3%) lokaal werd afgezet (Grafiek 3).

Premium diesel

De productie van premium diesel steeg met 73.000 vaten (12%), waarvan 43.000 vaten (21%) werden geëxporteerd. De lokale afzet nam toe met 11.000 vaten (3%) (Grafiek 4).

De olie-importen

In het vierde kwartaal van 2025 werden 124.000 vaten motorbrandstof of 26% meer geïmporteerd dan een jaar eerder. Deze toename betrof voornamelijk premium diesel, waarvan de import met 89.000 vaten of 35% steeg (Grafiek 5). Als gevolg hiervan nam de importwaarde toe van US\$ 51 miljoen naar US\$ 64 miljoen in de verslagperiode.



Bron: Centrale Bank van Suriname



Analyse Oliesector

4^e kwartaal 2025

De totale lokale afzet

De lichte toename van de lokale afzet van premium gasoline en premium diesel door Staatsolie had tot gevolg dat de oliemaatschappijen meer moesten importeren om in de groeiende vraag te voorzien. Gelet op de totale afzet kan worden geconcludeerd dat in de analyseperiode de vraag naar premium gasoline en diesel met respectievelijk 10% en 17% toenam (Tabel 1).

De totale afzet 2025 t.o.v. 2024

- De productie van premium gasoline en premium diesel door Staatsolie steeg in 2025 met respectievelijk 69.000 vaten (11%) en 179.000 vaten (8%) ten opzichte van 2024.
- De lokale afzet van premium gasoline nam toe met 90.000 vaten (18%), terwijl die van premium diesel marginaal toenam met 19.000 vaten (2%). Tegelijkertijd werd er minder premium gasoline geïmporteerd door de oliemaatschappijen, terwijl de import van premium diesel steeg om in de lokale vraag te voorzien.
- Gelet op de totale afzet kan geconcludeerd worden dat in 2025 de vraag naar premium gasoline met 1% afnam terwijl die van premium diesel met 8% toenam (Tabel 2).

Tabel 2
De import en afzet van premium diesel en premium gasoline
(x 1000 vaten)

	Importen Oliemaatschappijen		Lokale Afzet Staatsolie*		Totale Afzet	
	Premium Gasoline	Premium Diesel	Premium Gasoline	Premium Diesel	Premium Gasoline	Premium Diesel
2025	949	1.331	586	1.270	1.536	2.601
2024	1.060	1.159	496	1.251	1.556	2.410
Mutatie	-10%	15%	18%	2%	-1%	8%

Bron: Centrale Bank van Suriname
*) Omvat afzet uit eigen productie

Vooruitzichten

Volgens de U.S. Energy Information Administration zullen de olieprijsen in 2026 dalen door stijgende olievoorraden. Dit is het gevolg van een hogere wereldwijde productie, veroorzaakt door het geleidelijk loslaten van de productiebeperkingen door de OPEC+ en een sterke groei in landen buiten de OPEC+, zoals Guyana, Brazilië en Argentinië.

Naar verwachting zal de WTI-olieprijs³ in de komende maanden verder dalen tot circa US\$ 50 per vat tegen het einde van 2026, om vervolgens begin 2027 verder af te zwakken tot ongeveer US\$ 49 per vat.

³ <https://www.eia.gov/outlooks/steo/data/browser/#/?v=8&f=M&s=&start=202001&end=202712&id=&maptype=0&ctype=linechart&linechart=WTIPUUS>